

جدول قواعد طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش (مهر ماه ۱۳۹۸)

معیار مصرف در ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)										سهمیه پایه ناوگان						سقف سهمیه عملکردی (لیتر)	کاربری
۲۱ سال به بالا		۱۶ تا ۲۰ سال		۱۱ تا ۱۵ سال		۶ تا ۱۰ سال		زیر ۵ سال		پیمانه offline	پیمانه online	ناوگان تحت پوشش وزارت کشور (سازمان همیاری شهرداریها و دهیاریها)		ناوگان تحت پوشش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای			
پر	خالی	پر	خالی	پر	خالی	پر	خالی	پر	خالی			دارای پروانه فعالیت	فاقد پروانه فعالیت	بدون اسناد حمل	دارای اسناد حمل		
۱۸	۲۰	۱۶	۱۸	۱۶	۱۸	۱۵	۱۷	۱۴	۱۶	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۸۰	۱۰۰	۶۸۰	۳۶۰۰	تا ۳.۵ تن
۲۲	۲۳	۲۱	۲۲	۲۰	۲۱	۱۹	۲۰	۱۸	۱۹	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۱۶۰	۲۰۰	۱,۱۶۰	۵۴۰۰	بیش از ۳.۵ تا ۶ تن
۲۳	۲۵	۲۲	۲۴	۲۱	۲۳	۲۰	۲۲	۱۹	۲۱	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۱۶۰	۲۰۰	۱,۱۶۰	۶,۴۰۰	بیش از ۶ تا ۱۰ تن
۲۹	۳۲	۲۸	۳۰	۲۶	۲۹	۲۵	۲۷	۲۴	۲۶	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۹۶۰	۳۰۰	۱,۹۶۰	۱۰,۴۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن
۴۰	۴۵	۳۸	۴۲	۳۵	۳۸	۳۲	۳۶	۳۰	۳۴	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۱۸۴	۳۰۰	۲,۱۸۴	۱۲,۰۰۰	بیش از ۲۰ تا ۳۰ تن
۴۹	۵۵	۴۶	۵۳	۴۳	۴۸	۴۰	۴۵	۳۹	۴۴	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۸۷۲	۳۰۰	۱,۸۷۲	۱۸,۰۰۰	بیش از ۳۰ تا ۴۰ تن
۵۵	۶۱	۵۱	۵۷	۴۸	۵۲	۴۵	۴۹	۴۲	۴۶	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۶۸۰	۳۰۰	۱,۶۸۰	۱۸,۰۰۰	بیش از ۴۰ تا ۵۰ تن
۶۳	۷۰	۶۱	۶۸	۵۹	۶۵	۵۶	۶۲	۵۳	۵۹	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۶۸۰	۳۰۰	۱,۶۸۰	۱۸,۰۰۰	بیش از ۵۰ تن
۱۲		۱۲		۱۲		۱۲		۱۰		۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۵۰	۱۰۰	۷۵۰	۳,۰۰۰	تا ۹ نفر
۱۷		۱۷		۱۷		۱۷		۱۵		۱۰۰	۱۶۷	۱۰۰	۱,۰۰۰	۱۰۰	۱,۰۰۰	۴,۰۰۰	بیش از ۹ تا ۱۵ نفر
۲۴		۲۴		۲۴		۲۲		۲۰		۲۰۰	۲۲۵	۲۰۰	۱,۳۵۰	۲۰۰	۱,۳۵۰	۹,۰۰۰	بیش از ۱۵ تا ۲۶ نفر
۴۲		۴۲		۴۲		۳۷		۳۳		۳۰۰	۵۰۰	۳۰۰	۳۷۵۰	۳۰۰	۳۰۰۰	۲۴,۰۰۰	بیش از ۲۶ تا ۴۰ نفر
۴۹		۴۹		۴۹		۴۵		۴۱		۳۰۰	۵۰۰	۳۰۰	۳۷۵۰	۳۰۰	۳۰۰۰	۲۴,۰۰۰	بالای ۴۰ نفر

نکات قابل توجه:

- ۱- پیمانه آفلاین در اولین سوخت گیری هر ماه به کارت هوشمند سوخت منتقل می‌شود.
- ۲- در صورتی که ذخیره روی کارت از حد آستانه پایین‌تر بیاید و خودرو مربوطه در مرکز داده دارای سهمیه باشد، یک پیمانه بصورت آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.
- ۳- حد آستانه برابر با دو برابر پیمانه آفلاین می‌باشد.
- ۴- انتقال پیمانه آنلاین به کارت هوشمند سوخت صرفاً در جایگاه‌های برخط صورت می‌پذیرد.
- ۵- انتقال سهمیه از مرکز داده به کارت هوشمند سوخت با اولویت انتقال سهمیه عملکردی صورت می‌پذیرد.
- ۶- مابه‌التفاوت سهمیه عملکردی با سهمیه پایه مطابق با قواعد شارژ آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.
- ۷- سهمیه اولیه برای خودروهای نو شماره به اندازه ۳ برابر سهمیه آفلاین در کارت هوشمند سوخت واریز می‌گردد.
- ۸- ناوگان فعال در حمل و نقل درون شهری ثبت نام شده در سایت وزارت کشور به نشانی www.utcms.ir (با اخذ پروانه فعالیت) و یا فعال در حمل و نقل بین شهری دارای کارت هوشمند ناوگان و اسناد حمل ساماندهی شده محسوب می‌شوند.
- ۹- از اول دیماه سال ۹۷ عملکرد ناوگان باری فعال در حمل و نقل درون شهری بر مبنای باربرگ‌های صادره احصاء و برای آنها سهمیه عملکردی تخصیص داده می‌شود.
- ۱۰- برای آندسته از ناوگان که در هر دو بخش درون و برون شهری فعال می‌باشند، عملکرد احصاء شده در هر دو بخش تجمیع می‌گردد.
- ۱۱- در خصوص اتوبوس‌های بالای ۴۰ نفر با ویژگی‌های خاص مانند: اتوبوس‌های سه محور، دو طبقه و ولوو B12 به میزان ۲۵٪ و کامیون‌های یخچالدار به میزان ۱۵٪ به پیمایش ثبت شده اضافه می‌شود.
- ۱۲- ناوگان بین شهری بدون کارکرد (به استثناء مینی‌بوس‌ها) از سهمیه ناوگان ساماندهی نشده برخوردار می‌شوند.
- ۱۳- برای محاسبه تردد خالی ناوگان ضمن بکارگیری اطلاعات دریافتی از دوربین‌های نظارت تصویری در جاده‌های کشور، در صورتیکه مبداء یک بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی یکی نباشد، فاصله میان مبداء آن بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی بعنوان مسیر خالی به حساب آمده و در کارکرد ناوگان مربوطه منظور می‌شود.