

جدول قواعد طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش (تیر ماه ۱۳۹۹)

معیار مصرف در ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)										سهیمیه پایه ناوگان						سقف سهیمیه عملکردی (لیتر)	کاربری		
										ناوگان تحت پوشش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای		ناوگان تحت پوشش وزارت کشور (سازمان همیاری شهرداریها و دهیاریها)		پیمانه offline	پیمانه online			دارای پروانه فعالیت	
زیر ۵ سال		۶ تا ۱۰ سال		۱۱ تا ۱۵ سال		۱۶ تا ۲۰ سال		۲۱ سال به بالا		پر	خالی	پر	خالی			پر	خالی	پر	خالی
۱۸	۲۰	۱۶	۱۸	۱۶	۱۸	۱۵	۱۷	۱۴	۱۶	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۵۷۸	۱۰۰	۵۷۸	۳۶۰۰	تا ۳.۵ تن		
۲۲	۲۳	۲۱	۲۲	۲۰	۲۱	۱۹	۲۰	۱۸	۱۹	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۹۸۶	۲۰۰	۹۸۶	۵۴۰۰	بیش از ۳.۵ تا ۶ تن		
۲۳	۲۵	۲۲	۲۴	۲۱	۲۳	۲۰	۲۲	۱۹	۲۱	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۹۸۶	۲۰۰	۹۸۶	۶,۴۰۰	بیش از ۶ تا ۱۰ تن		
۲۹	۳۲	۲۸	۳۰	۲۶	۲۹	۲۵	۲۷	۲۴	۲۶	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۵۶۸	۳۰۰	۱,۵۶۸	۱۰,۴۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن		
۴۰	۴۵	۳۸	۴۲	۳۵	۳۸	۳۲	۳۶	۳۰	۳۴	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۷۴۸	۳۰۰	۱,۷۴۸	۱۲,۰۰۰	بیش از ۲۰ تا ۳۰ تن		
۴۹	۵۵	۴۶	۵۳	۴۳	۴۸	۴۰	۴۵	۳۹	۴۴	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۴۹۸	۳۰۰	۱,۴۹۸	۱۸,۰۰۰	بیش از ۳۰ تا ۴۰ تن		
۵۵	۶۱	۵۱	۵۷	۴۸	۵۲	۴۵	۴۹	۴۲	۴۶	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۳۴۴	۳۰۰	۱,۳۴۴	۱۸,۰۰۰	بیش از ۴۰ تا ۵۰ تن		
۶۳	۷۰	۶۱	۶۸	۵۹	۶۵	۵۶	۶۲	۵۳	۵۹	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۳۴۴	۳۰۰	۱,۳۴۴	۱۸,۰۰۰	بیش از ۵۰ تن		
۱۲		۱۲		۱۲		۱۲		۱۰		۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۷۵	۱۰۰	۶۷۵	۳,۰۰۰	تا ۹ نفر		
۱۷		۱۷		۱۷		۱۷		۱۵		۱۰۰	۱۶۷	۱۰۰	۹۰۰	۱۰۰	۹۰۰	۴,۰۰۰	بیش از ۹ تا ۱۵ نفر		
۲۴		۲۴		۲۴		۲۲		۲۰		۲۰۰	۲۲۵	۲۰۰	۱,۲۱۵	۲۰۰	۱,۲۱۵	۹,۰۰۰	بیش از ۱۵ تا ۲۶ نفر		
۴۲		۴۲		۴۲		۳۷		۳۳		۳۰۰	۵۰۰	۳۰۰	۳۳۷۵	۳۰۰	۲۷۰۰	۲۴,۰۰۰	بیش از ۲۶ تا ۴۰ نفر		
۴۹		۴۹		۴۹		۴۵		۴۱		۳۰۰	۵۰۰	۳۰۰	۳۳۷۵	۳۰۰	۲۷۰۰	۲۴,۰۰۰	بالای ۴۰ نفر		

نکات قابل توجه:

- ۱- پیمانه آفلاین در اولین سوخت گیری هر ماه به کارت هوشمند سوخت منتقل می‌شود.
- ۲- در صورتی که ذخیره روی کارت از حد آستانه پایین‌تر بیاید و خودرو مربوطه در مرکز داده دارای سهمیه باشد، یک پیمانه بصورت آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.
- ۳- حد آستانه برابر با دو برابر پیمانه آفلاین می‌باشد.
- ۴- انتقال پیمانه آنلاین به کارت هوشمند سوخت صرفاً در جایگاه‌های برخط صورت می‌پذیرد.
- ۵- انتقال سهمیه از مرکز داده به کارت هوشمند سوخت با اولویت انتقال سهمیه عملکردی صورت می‌پذیرد.
- ۶- مابه‌التفاوت سهمیه عملکردی با سهمیه پایه مطابق با قواعد شارژ آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود.
- ۷- سهمیه اولیه برای خودروهای نو شماره به اندازه ۳ برابر سهمیه آفلاین در کارت هوشمند سوخت واریز می‌گردد.
- ۸- ناوگان فعال در حمل و نقل درون شهری ثبت نام شده در سایت وزارت کشور به نشانی www.utcms.ir (با اخذ پروانه فعالیت) و یا فعال در حمل و نقل بین شهری دارای کارت هوشمند ناوگان و اسناد حمل ساماندهی شده محسوب می‌شوند.
- ۹- از اول دیماه سال ۹۷ عملکرد ناوگان باری فعال در حمل و نقل درون شهری بر مبنای باربرگ‌های صادره احصاء و برای آنها سهمیه عملکردی تخصیص داده می‌شود.
- ۱۰- برای آندسته از ناوگان که در هر دو بخش درون و برون شهری فعال می‌باشند، عملکرد احصاء شده در هر دو بخش تجمیع می‌گردد.
- ۱۱- در خصوص اتوبوس‌های بالای ۴۰ نفر با ویژگی‌های خاص مانند: اتوبوس‌های سه محور، دو طبقه و ولو B12 به میزان ۲۵٪ و کامیون‌های یخچالدار به میزان ۱۵٪ به پیمایش ثبت شده اضافه می‌شود.
- ۱۲- ناوگان بین شهری بدون کارکرد (به استثناء مینی‌بوس‌ها) از سهمیه ناوگان ساماندهی نشده برخوردار می‌شوند.
- ۱۳- برای محاسبه تردد خالی ناوگان ضمن بکارگیری اطلاعات دریافتی از دوربین‌های نظارت تصویری در جاده‌های کشور، در صورتیکه مبداء یک بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی یکی نباشد، فاصله میان مبداء آن بارنامه (یا صورت‌وضعیت) با مقصد بارنامه (یا صورت‌وضعیت) قبلی بعنوان مسیر خالی به حساب آمده و در کارکرد ناوگان مربوطه منظور می‌شود.