

شماره: ۳۶۵۳۵،۷۱

شماره:

تاریخ: ۱۳۹۵ / ۴ / ۲۰

تاریخ:

پیوست: ۲ عدد

پیوست:

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



ادارات کل حمل و نقل و پایانه های سراسر کشور

موضوع: ضوابط تأسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بین شهری مسافر

سلام علیکم

باستناد اختیارات حاصله از بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری مصوب سال ۱۳۵۳ و ماده ۳ آئین نامه اجرائی تبصره (۱) ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۹۱/۶/۲۶، به پیوست ضوابط عمومی تأسیس و بهره برداری شرکتهای حمل و نقل مسافر برون شهری داخلی جهت اجراء ابلاغ می‌گردد و با ابلاغ آن کلیه بخشنامه های قبلی از جمله بخشنامه شماره ۴۲۸۸۵/۷۱ مورخ ۹۰/۴/۵ و همچنین بخشنامه شماره ۸۱۰۱۰/۷۱ مورخ ۹۴/۷/۱۵ ملغی اعلام می‌گردد.

(Handwritten signature)

داود کشاورزین

معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاون حمل و نقل برای آگاهی
 - دفتر ریاست برای اطلاع
 - دفتر حقوقی برای اطلاع
 - دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات برای اطلاع
 - دفتر حمل و نقل مسافر برای اطلاع
- اقدام کننده: آقای یزدان پناه

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

ضوابط تاسیس و بهره برداری شرکتهای حمل و نقل عمومی مسافر داخلی

دفتر حمل و نقل مسافر
۱۳۹۵

۳۶۵۳۵,۷۱

۹۵,۴۲۰

شماره :

تاریخ :

فصل اول - تعاریف و کلیات

ماده ۱: تعاریف و اصطلاحات بکار برده شده در این مجموعه ضوابط به شرح زیر است:

- ۱- سازمان: منظور از سازمان در این مجموعه ضوابط "سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای" می باشد.
- ۲- اداره کل استان: تشکیلات اداری وابسته و تابع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در استانها است.
- ۳- شرکت: شخصیتی حقوقی است که براساس قانون تجارت و این مجموعه ضوابط به منظور تصدی عملیات حمل و نقل عمومی مسافر برون شهری تشکیل گردیده است.
- ۴- شعبه: بخشی از شرکت است که به منظور تصدی قسمتی از فعالیتهای شرکت و بر اساس تفویض اختیار از طرف شرکت فعالیت می نماید.
- ۵- شعبه فرودگاهی: شعبه ای است که در محل فرودگاه تاسیس می شود و دارای شرایط ماده ۱۵ می باشد.
- ۶- شعبه حمل و نقل روستائی: شعبه ای است که مطابق ضوابط سازمان در روستاها و بمنظور ارائه خدمات حمل و نقل عمومی بین شهر و روستا یا روستا به روستا تشکیل می شود و با دارا بودن شرایط مربوطه در این ضوابط، بخشی از فعالیتهای شرکت اصلی را در آن منطقه بر عهده دارد.
- ۷- نمایندگی: شرکت / موسسه حمل و نقل مسافر بین شهری / روستائی است که با عقد قرارداد نمایندگی با شرکت اصلی و نصب تابلوی آن صرفاً به عنوان نماینده شرکت اصلی در محل تاسیس خود فعالیت می نماید.
- تیمبره: فعالیت نمایندگی با هر نام دیگری غیر از نام و تابلوی شرکت اصلی (که نمایندگی آن را دارد) ممنوع می باشد.
- ۸- وسیله نقلیه عمومی: به یکی از انواع خودروهای اتوبوس، میدی باس، مینی بوس، ون یا سواری کرایه با پلاک عمومی (پلاک ع) و رنگ در نظر گرفته شده برای حمل و نقل عمومی بین شهری / روستائی اطلاق می گردد که به امر جابجائی مسافر اختصاص یافته و دارای کارت هوشمند معتبر ناوگان می باشد.
- ۹- وسیله نقلیه ملکی: وسیله نقلیه عمومی مسافربری است که مالکیت آن طبق سند رسمی بنام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیر عامل یا عضو هیات مدیره دارای حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت یا فرزندان صغار اعضاء هیات مدیره بصورت مشارکتی با عضو هیات مدیره ذیربط) می باشد. مدیران شرکتهای تعاونی از شرط دارا بودن حداقل ۱۰ درصد سهام معاف و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای تعاونی می تواند بنام سهامداران شرکت نیز باشد.
- ۱۰- وسیله نقلیه تحت پوشش: وسیله نقلیه عمومی مسافربری است که طی قرارداد همکاری فی ما بین شرکت و مالک وسیله نقلیه بمدت حداقل یکسال با شرکت همکاری می کند.
- ۱۱- پروانه فعالیت: مجوزی است که توسط اداره کل استان برای شروع و تداوم فعالیت شرکت / شعبه / نمایندگی بمدت مشخص و برای فعالیت در شهر / روستا محل تاسیس صادر می گردد.
- ۱۲- کد فعالیت: شناسه ای است که برای هر یک از محل های فعالیت و صدور صورت وضعیت شرکت یا شعب یا نمایندگی شرکت توسط سازمان / اداره کل صادر می گردد.
- ۱۳- درجه بندی شهرها:
 - شهرهای درجه یک: تهران - مشهد - اصفهان - تبریز - شیراز - اهواز
 - شهرهای درجه دو: مراکز استانها بجز شهرهای درجه یک - مناطق آزاد تجاری
 - شهرهای درجه سه: سایر شهرها
- ۱۴- پایانه عمومی: محلی است که با تأیید اداره کل استان برای فعالیت شرکت های حمل و نقل مسافر طراحی و در نظر گرفته شده و صرف نظر از نوع مالکیت آن، عملاً بیش از یک شرکت مسافربری در آن استقرار داشته باشند.