



تحقیقات نشان می‌دهد،

احتمال سبقت‌های شتاب‌زده بیشتر از سوی رانندگان مرد وجود دارد

ترجمه

• معصومه امینی

کارشناس روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

در راه‌های روستایی با سرعت بیش از ۹۶ کیلومتر در ساعت که حدود سرعت ملی انگلستان است، قانون را نقض نموده و مردان نیز با دو برابر یا بیشتر، این قانون را نقض می‌کنند.

در سال ۲۰۱۱، شش نفر از هر ۱۰ نفر کشته شده در جاده‌های انگلستان، در راه‌های روستایی بودند. به عبارتی، ۱۱۹۷ نفر در این سال، زندگی خود را در اثر سوانح رانندگی در راه‌های روستایی از دست داده‌اند. چهار نفر از هر ۱۰ نفر در همان سال و در این راه‌ها معادل ۹۹۵۲ نفر آسیب جدی دیدند که اغلب آنها تا مدت‌های طولانی بستری بوده یا به طور دائم از کار افتاده شدند.

این آمارها نشان می‌دهد سه نفر از هر چهار نفر کشته شده در جاده‌های انگلستان از جامعه مردان بودند. مؤسسه ایمنی Brake فشارهای زیادی را به حکومت و مسئولان محلی وارد آورده تا اقدام به پایین آوردن حد

یعنی ۹۶ کیلومتر در ساعت بوده است. تحقیقات "مؤسسه ایمنی Brake" و "شرکت بیمه Direct line" در دوره یکسال گذشته نشان می‌دهد از یک هزار راننده انگلیسی، ۲۰ درصد از مردان و ۹ درصد از زنان در یک سبقت، یا دچار حادثه شده یا از آن موفق به گریز شده‌اند و ۵۴ درصد از تمام رانندگان در یک سال گذشته شاهد یک سبقت که منجر به گریز از حادثه به وسیله راننده دیگر بودند، در مقایسه با ۱۹ درصدی که تجربه یک خودرو نزدیک به سمت خودشان در جاده را تجربه کرده‌اند.

در سال گذشته حدود ۵۲ درصد از زنان در مقایسه با ۴۴ درصد از مردان که به عنوان مسافر و یا سرنشین داخل خودرو سفر می‌کردند، هنگامی که راننده از دیگر خودروها سبقت می‌گرفت، اذعان داشتند که به شدت ترسیده بودند.

تقریباً در هر ماه ۲۴ درصد از رانندگان زن

این مقاله و تحقیق تحت عنوان «رانندگان مرد عجول با سبقت‌های شتاب‌زده» برای نخستین بار در نشریه "World Highways" در ماه ژوئن سال ۲۰۱۳ منتشر شده است. یک نظرسنجی جدید در کشور انگلستان نشان می‌دهد که رانندگان مرد در جاده‌های روستایی با سبقت‌های بدون دید، همچنین سرعت زیاد، بیشتر موجب به خطر انداختن زندگی می‌شوند. در نتیجه رانندگان مرد ملزم به دقت بیشتر حین رانندگی می‌باشند.

این تحقیق به طور مشترک توسط "مؤسسه ایمنی Brake" و "شرکت Direct Line" انجام شده است. اطلاعات و آمار بیانگر این نکته می‌باشد که ۲۴ درصد از رانندگان به دلیل خطرات فاجعه‌آمیز ناشی از سبقت‌های بدون دید، از ناحیه سر آسیب جدی می‌بینند. در حالی که ۴۴ درصد از رانندگی‌ها، در جاده‌های روستایی با سرعت بالا و بیش از حد سرعت قانونی و ملی کشور انگلستان

سرعت در راههای روستایی و اجرای اقدامات در جهت بازداشتن از سرعت بالا و سبقت نماید. به ویژه در نقاط تاریک پرحادثه و جاده‌هایی که از طریق مناطق روستایی عبور می‌کنند. مؤسسه Brake مورد تأکید قرار داده است که اقدامات مهندسی کم‌هزینه، به طور قابل ملاحظه‌ای می‌تواند تصادفات را کاهش دهد. مؤسسه یادشده به دولت انگلستان اعلام داشته است که خطر در راه‌های روستایی را از طریق سرمایه‌گذاری وسیع‌تر و سلسله فعالیت‌های سازمان‌یافته و تبلیغات مداوم برای ارتقای سطح آگاهی عمومی، جدی تلقی نموده و افکار عمومی را نسبت به خطرات ناشی از سرعت زیاد و سبقت آگاه نماید.

به نظر می‌رسد که اطلاعات به دست آمده در این تحقیق از طریق بازدیدها و ممیزی موفقیت‌آمیز بوده و می‌تواند به عنوان الگو برای دیگر کشورهای اروپایی مورد بهره‌برداری قرار گرفته و مناسب باشد.

در بسیاری کشورهای اروپایی، نوشیدن مشروبات الکلی حین رانندگی در میان مردان رواج دارد. برای مثال بسیاری از رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند راه‌های روستایی بی‌خطر و ایمن هستند، زیرا آنها اغلب آرام و خلوت هستند، در حقیقت آنها

برای تمام طبقات مختلف و استفاده‌کنندگان از جاده‌ها مورد بهره‌برداری قرار گرفته و رانندگان اعم از حرفه‌ای و غیرحرفه‌ای در آنها تردد می‌کنند و طبیعی است که خطرات زیادی نیز وجود دارد، چرا که در این راه‌ها پیچ‌های باریک، نقاط کور و عدم دید کافی، سراسیمگی‌های تند و بخش‌های باریک و کم‌عرض وجود دارد.

این بدین معناست که رانندگان ممکن است زمان بسیار کوتاهی برای نشان دادن واکنش و عکس‌العمل در برابر خطرات داشته باشند و این موضوع به طور قابل ملاحظه‌ای رانندگی با سرعت زیاد را کاهش می‌دهد. با سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت، فاصله توقف یک راننده، ۷۳ متر می‌باشد. بسیاری از مردم که با

سرعت‌های بالا در این راه‌ها حرکت می‌کنند و با عجله قصد دارند عبور نمایند، احتمال بروز خطر تصادف منجر به خسارت و یا حتی مرگ را بیشتر از راه‌های با سرعت آهسته، می‌پذیرند. در حقیقت، جاده‌های روستایی برای تمامی استفاده‌کنندگان از این نوع راه‌ها، بسیار خطرناک‌ترند. سبقت در راه‌های ارتباطی یک‌خطه بسیار پرخطر است و مسلماً رانندگی با سرعت زیاد و آن هم در سمت مقابل در این گونه راه‌ها خطرناک خواهد بود. برای رانندگان این امر غیرممکن است که به

درستی و به دقت بتوانند سرعت و مسافت را در نزدیک‌شدن به ترافیک تشخیص دهند و اینکه آیا در جاده‌ای که شعاع دید دارد، برای انجام دادن مانور فرصت کافی دارند یا خیر. آنها همچنین نمی‌توانند در سبقت یا سرعت بالا از خودروی خود مطمئن باشند. سبقت از لحظه شروع می‌تواند نگران‌کننده باشد. کافی است یک اشتباه کوچک و یک تشخیص و داوری غلط به سادگی منجر به حادثه‌ای مصیبت‌بار گردد.

شواهد روشنی وجود دارد که به طور کلی رانندگان مرد در معرض خطر بیشتری قرار داشته و بیشتر از دیگران صدمه دیده یا کشته می‌شوند و همچنین موجبات مرگ و میر بیشتری در رانندگی نسبت به زنان در جاده‌ها فراهم می‌آورند.

برخی از محققان و پژوهشگران استدلال کرده‌اند این موضوع به دلیل پایین بودن عوامل ژنتیکی است، ولی عده‌ای دیگر اعتقاد دارند این امر مربوط به انتظارات اجتماعی رفتارهای مخاطره‌انگیز پسران تا سنین جوانی می‌باشد. دلیل آن هرچه باشد، به یقین و قدر مسلم آنکه برخی از ریسک‌پذیری‌ها در جاده‌ها هر روز برای مردان و زنان به عواقب وحشتناک و جبران‌ناپذیری منجر می‌شود.