

ترکیب هوشمندانه اعمال قانون و تکنولوژی تشخیص پلاک؛

دوربین‌های کنترل سرعت تصادفات را کاهش می‌دهند

تهیه کنندگان: سید امید برزنجی، فرهاد مهریاری

ارزیابی دوربین‌های ثابت کنترل سرعت اتوماتیک در ۱۴ مقطع جاده‌ای در نروژ نشانگر کاهش ۱۲ تا ۲۲ درصدی مجروحان و همچنین ۴۹ تا ۵۴ درصدی کشته‌ها و جراحات جدی در این بخش از جاده‌ها می‌باشد.

هر یک از مقاطع موصوف بوسیله ۲ دوربین کنترل سرعت، در ابتدا و انتهای مقطع و در هر یک از جهات، جمعاً توسط ۴ دوربین رصد می‌شود، هر جفت از دوربین‌های هر جهت از تمامی خودروهای عبوری به منظور ثبت اتوماتیک شماره پلاک آنها عکس می‌گرفتند.

سرعت متوسط هر خودرو و با استفاده از زمان طی مسیر هر خودرو که بوسیله دوربین‌های ابتدا و انتهای مسیر ثبت می‌شد محاسبه می‌گردید و رانندگانی که متوسط سرعت آنها از سرعت مجاز جاده، بیشتر بود، جریمه می‌شدند.

مطالعه مزبور با تغییر دادن پارامترهای سرعت مجاز و احجام ترافیکی در تعدادی از مقاطع جاده‌های کشور نروژ و همچنین مکان دوربین‌های کنترل سرعت قبل و بعد از نصب دوربین‌ها مورد تحلیل و بررسی قرار گرفت.

روش رگرسیون متوسط مقدار با استفاده از «متد تجربی بایس» به منظور تحلیل همبستگی و ارتباط تعداد زیادی از تصادفات قابل انتظار در دوره زمانی قبل از نصب دوربین (متغیر مستقل) با تعداد تصادفات کاهش یافته پس از نصب دوربین (متغیر وابسته)، بدون لحاظ کردن هر نوع ضریب ایمنی به کار برده شد.

از ۱۴ مقطع صدراالاشاره، هشت مقطع دارای تونل بودند، نتایج این بررسی مشخص ساخت که کاهش تصادفات در تونل‌ها همانند مقاطع بدون تونل جاده می‌باشد.

بیشتر مقاطع دارای تونل فقط در یک جهت دارای دوربین کنترل سرعت می‌باشند، این مقاطع عمدتاً شامل شیب‌های سرپایینی طولانی تونل‌های زیردریایی می‌شود، حتی در چنین مقاطعی نیز بررسی‌ها و آنالیز انجام گرفته حاکی از کاهش بیش از ۲۵ درصدی در تصادفات و ۵۹ درصدی برای مجروحیت‌های جدی و کشته‌شدگان می‌باشد.

این ارزیابی بوسیله وزارت راه کشور نروژ به انجام رسیده است.

مرجع:

