

هفت دلیل برای تبدیل صنعت حمل و نقل به یکی از اهداف توسعه پایدار در سال ۲۰۱۵

قضایی - تیرماه ۱۳۹۳

◀ **جهانی شدن اقتصاد :** در اقتصاد جهانی امروز، حمل و نقل چندوجهی به واسطه کارآمدی و خدمات خانه به خانه، به ابزاری مهم و حیاتی برای ارتباط تمامی مشاغل در بازارهای جهانی تبدیل شده است. یکی از چالش‌های صنعت حمل و نقل برای دستیابی به توسعه پایدار و رضایت‌مندی متقاضیان در کشورهای توسعه‌یافته و صنعتی، پایین آوردن هزینه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی فرآیند حمل است. هر ضربه‌ای به صنعت حمل و نقل از ضربات وارده به اقتصاد کشورها بیشتر خواهد بود. به همین دلیل، صنعت حمل و نقل، عامل اصلی رشد و توسعه اقتصادی کشورها می‌باشد.

◀ **زنجیره‌های تأمین پایدار:** طی ۲۰ سال اخیر، اقدامات فراوانی توسط جامعه بین‌المللی برای حصول اطمینان از پایداری زنجیره‌های تأمین جهانی صورت پذیرفته است. عامل توقف تجارت جهانی، ۲۰ سال پیش ناشی از عدم وجود زیرساخت‌های لازم بود، اما چالش امروز تجارت جهانی مربوط به نامناسب بودن زیرساخت‌های نرم از جمله عدم وجود روش‌های هماهنگ در مرزها و منسوخ بودن این روش‌ها در تردد مرزی است و همین عامل باعث اتلاف ۴۰ درصد از زمان سفر رانندگان در صفوف مرزی شده است. این درحالیست که پرداخت رشوه نیز تقریباً به یک‌سوم میزان هزینه حمل می‌رسد. راه‌حل اساسی و قابل توجه این مسئله، پیاده‌سازی بهترین شیوه‌ها، از طریق بکارگیری کنوانسیون‌های سازمان ملل و موافقت‌نامه‌های حامی توسعه پایدار زنجیره عرضه جهانی و در عین حال صرفه‌جویی در منابع مالی است.

◀ **جهانی شدن:** توسعه پایدار باید فرآیند جهانی شدن را برای همه سهامداران فراهم کند. در حال حاضر به طور تقریبی ۸۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا و از ۴۰ بندر دریایی عمده صورت می‌پذیرد. این وضعیت منجر به محرومیت مناطق آسیای مرکزی، آفریقا و آمریکای

لاتین از منافع جهانی شده است. برای حصول اطمینان از شمول این کشورها در فرآیند توسعه پایدار، این کشورها باید از طریق جاده به یکدیگر و به بازارهای جهانی (به منظور ایجاد یکپارچگی اقتصاد منطقه‌ای) متصل شوند.

◀ **نوآوری در روش‌های سرمایه‌گذاری:** مؤسسات مالی بین‌المللی سنتی و بانک‌های توسعه‌یافته تمایل دارند برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های موردنیاز کشورها به صورت دوجانبه، وام‌های طولانی‌مدت پرداخت کنند. عدم توجه به زیرساخت‌های جانبی مانند مجتمع‌های خدماتی و رفاهی ایمن و متل‌ها، موانع و مشکلات جدی را برای تجارت، گردشگری و تأمین امنیت به وجود می‌آورد. به هر حال این رویکرد دوجانبه سرمایه‌گذاری، با توجه به فراوانی پروژه‌های منطقه‌ای و بین‌المللی باید توسط یک طرف حمایت شود.

◀ **فقرزدایی:** برابر آمارهای ارائه شده، روزانه هر کامیون محصولات و نیازهای یک خانواده پنج نفری را تأمین می‌کند. از این رو حمل‌ونقل پایدار برای توسعه اجتماعی - اقتصادی کشورها بسیار مهم جلوه می‌کند تا جایی که از آن به عنوان سیستم گردش خون اقتصادی که اثرات مثبت متعددی در رفاه ملت‌ها دارد، نام می‌برند.

◀ **یکپارچگی اقتصاد منطقه‌ای:** سیستم‌های حمل‌ونقل نقش مهمی در افزایش بهره‌وری و رقابتی در مناطق مختلف جهان دارند. مسئله قابل توجه برای رسیدن به توسعه اقتصادی پایدار، ترویج اتحاد منطقه‌ای در اقتصاد ملی است. به عنوان مثال، تجارت بین منطقه‌ای در میان کشورهای آسیای مرکزی و آمریکای جنوبی علی‌رغم نزدیکی جغرافیایی به کمتر از ۲۰ درصد کل تجارت جهان می‌رسد (این رقم در اروپا این رقم به بیش از ۸۰ درصد می‌رسد). افزایش مشارکت‌های منطقه‌ای از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای امکان‌پذیر است و می‌تواند باعث پیوند اقتصادی و نیز محرکی قوی برای تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی باشد.

◀ **تغییرپذیری و توانایی برقراری ارتباط:** جابه‌جایی کالا و مسافر در اقتصاد جهانی، دو اصل مهم آزادی در منشور سازمان ملل است و دستیابی به آن بدون شبکه پیچیده حمل‌ونقل بر پایه آخرین نوآوری و فن‌آوری‌ها امکان‌پذیر نیست. وجود موانع نظارتی مانند پایان تاریخ اعتبار

ویزا موردنیاز تا ناهماهنگی مرزها در روش‌های عبوری، هنوز هم عامل عمده کاهش سرعت رشد مبادلات اقتصادی، اجتماعی و بشردوستانه است.

چگونگی دستیابی به این اهداف

در ۲۰ سال گذشته، سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای با بکارگیری آخرین فناوری‌ها و نوآوری‌ها، در صنعت حمل‌ونقل صورت پذیرفته است. در این راستا راهبرد IRU ۳i که توسط برنامه محیط‌زیست سازمان ملل (UNEP) تایید شده است، با سه اصل نوآوری^۱، ایجاد انگیزه^۲ و زیرساخت^۳، به عنوان موثرترین راه‌حل برای رسیدن به توسعه پایدار در نظر گرفته شده است.

✓ **نوآوری:** گسترش بیش از پیش اقدامات فنی و شیوه‌های عملیاتی "از مبدا"، برای کاهش اثرات زیست‌محیطی

- به کارگیری اتوبوس‌ها به عنوان وسایل نقلیه ایمن، کارآمد، قابل اعتماد، مقرون به صرفه و سازگار با محیط‌زیست، یکی از شیوه‌های حمل‌ونقل است. در واقع یک اتوبوس می‌تواند جایگزین ۸۰ خودروی سواری باشد.
- مصرف سوخت خودروهای عمومی از ۳۰ سال گذشته تاکنون به طور چشمگیری کاهش یافته است.
- به تازگی در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، اقدامات قابل‌توجهی صورت پذیرفته و گروهی داوطلب متعهد برای بررسی کاهش انتشار گاز کربن‌دی‌اکسید به میزان ۳۰ درصد تا سال ۲۰۳۰ تشکیل شده است.
- نوآوری در آموزش‌های حرفه‌ای با کیفیت بالا و هماهنگ با استانداردهای جهانی که توسط آکادمی IRU (اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای) ارائه می‌شود، برای حصول اطمینان از دسترسی به نیروی کار ماهر در هر دو سطح کارمند و مدیر است.

^۱ Innovation

^۲ Incentives

^۳ Infrastructure

✓ **انگیزه:** تشویق برای عرضه فوری بهترین فناوری‌ها و روش‌های ممکن توسط متصدیان

حمل و نقل

- انگیزه‌های تجاری باید به متصدیان حمل و نقلی که متقاضی سرمایه‌گذاری در آخرین فناوری‌های خودروهای پاک، برای کاهش آلاینده‌های سمی و غیرسمی هستند، داده شود.
- انگیزه‌های تجاری می‌بایست در درازمدت و با پراهمیت جلوه دادن سرمایه‌گذاری توسط متصدیان حمل و نقل به کار گرفته شود تا منجر به کاهش قابل ملاحظه آلاینده‌ها شود.
- در مقابل، مطالعات علمی بیانگر این موضوع است که هر یک دلار از دست رفته برای صنعت حمل و نقل، دست کم دو دلار به زیان اقتصاد و نیز از دست دادن فرصت‌های شغلی است. در مجموع این مطلب خود مؤید این است که **زیان‌های وارده در صنعت حمل و نقل جبران‌ناپذیرتر از زیان وارده به اقتصاد کشور است.**

✓ **زیروساخت:** سرمایه‌گذاری مناسب در زیرساخت‌های جدید و همچنین حداکثر استفاده از زیرساخت‌های موجود، برای از میان برداشتن محدودیت‌ها و ارتباطات از دست رفته ضروری است.

- ازدحام ترافیک، تولید کربن‌دی‌اکسید را ۳۰۰ درصد افزایش می‌دهد. در واقع این تراکم، تنها در کشور آمریکا، عامل به هدر رفتن ۱۰۰ میلیارد لیتر سوخت و انتشار ۲۵۰ میلیارد تن گاز کربن‌دی‌اکسید است.
- کمتر از نیم درصد سطح کل کشور برای جاده استفاده می‌شود.

بنابراین؛ فعال کردن زنجیره تأمین پایدار برای پیشبرد اهداف اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی و در مجموع پیشبرد اهداف توسعه پایدار، مستلزم:

◀ جهانی کردن شیوه‌های تجارت چندجانبه

◀ ایجاد تسهیلات و امنیت در حمل‌ونقل جاده‌ای؛ از طریق:

❖ عضویت در کنوانسیون TIR و کنوانسیون‌های بین‌المللی سازمان ملل

❖ ایجاد هماهنگی‌های لازم در کنترل عبور کالا در مرزها است.

مأخذ: IRU ; international road transport union



سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای جهانی – اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای