

جمهوری اسلامی ایران



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

طرح تشکیل شرکت سرمایه گذاری
راه و خدمات جانبی حمل و نقل

دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری

فروردین ماه ۱۳۸۴

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور
دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری
عنوان : تشکیل شرکت سرمایه گذاری راه و خدمات جانبی حمل و نقل

تهیه و تنظیم: حمیدقدردان - کارشناس مسئول بازرگانی (h_ghadr@yahoo.com)

۱۱ ص ۱۳۸۴.

واژه های کلیدی فارسی:

مقدمه

یکی از اساسی ترین زیر ساختهای اقتصادی هر کشوری که مبنای رشد و توسعه آن قرار می گیرد ، حمل و نقل در اشکال مختلف آن است . توان نقل و انتقال عوامل تولید با حداکثر کارایی و اثربخشی مزیتی است بزرگ که اکثر کشورها از آن برخوردار نمی باشند . کشورهای در حال توسعه با آگاهی کامل از اثرات و نتایج یک سیستم حمل و نقل کامل و کارآمد ، اقدام به تخصیص قسمتهای بزرگی از منابع خود بدان می کنند . اما نکته ای که می بایست توجه داشت آن است که نواقص و کاستی های چنین کشورهایی بسیار بوده و بخشهای دیگر اقتصاد نیز نیازمند توجه و تخصیص مقادیر مناسبی اعتبار هستند . در این وضعیت بعلت محدودیت منابع ، رویکرد کاهش تصدی گری دولت و استفاده از توان مالی و تخصیصی بخش خصوصی راهکاری مناسب است . بخش خصوصی با هدف کسب منفعت وارد عرصه سرمایه گذاری در بخشهای ملی و منطقه ای شده و در صورت هدایت درست منشاء اثرات مطلوبی است . اما نکته ای که می بایست در نظر داشت و تجربه چند سال اخیر موید آن است اینکه بخش خصوصی کشورهای در حال توسعه توان مالی و تخصیصی کافی را نداشته (حداقل در بخش حمل و نقل جاده ای) و عمدتاً در مسیر خود با مشکلات بسیاری مواجه می شوند . در این حالت بخشهای دولتی متولی بعنوان قیم مجدداً وارد عرصه شده و بخش خصوصی بصورت وابسته و متکی به دولت همچنان باقی می ماند .

مطالب یاد شده در سطور فوق یکی از مسائل مبتلا به اقتصاد ایران و بالاخص بخش حمل و نقل جاده ای در چند سال اخیر است . توسعه روز افزون سرمایه گذاری بخش خصوصی در بخشهای مختلف اقتصادی و تاکیدات صورت گرفته در برنامه های توسعه اقتصادی در این خصوص منجر به سرمایه گذاری بخش خصوصی در آن شده است تا هماهنگ با سایر بخشهای اقتصادی ، توسعه ای متوازن و روز افزون را در پیش گیرد . هر چند شرکتی خصوصی از گذشته در بخشهایی از حمل و نقل جاده ای (شرکت اوج) فعال

شده، ولی بخاطر عدم وجود رقابت و محدود بودن حوزه عمل آن از یک طرف و ناکارآمدی این شرکت از طرف دیگر، فکر گشودن مسیر حرکت سرمایه گذاری را در این بخش متجلی ساخته است. البته شرکت‌های کوچک راهسازی از گذشته در زمینه ساخت و ترمیم راه فعال بوده که بعلت کم بودن حجم فعالیت آنها و نوع ساختار سرمایه ای (عموماً شرکت‌های سهامی خاص و یا ... می باشد) در حوزه تعریف موضوع این بحث قرار نمی گیرند. دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بعنوان متولی حاکمیتی در این بخش از سال ۷۳ اقداماتی را در دستور کار خود قرارداد که بععل مختلف که برخی از آنها در سطور فوق بدان اشاره شد، منتج به نتیجه مطلوب نشده است. از جمله این اقدامات می توان به پرداخت وام‌های ساخت مجتمع‌های خدماتی - رفاهی اشاره کرد که برای پوشش نقیصه عدم توان مالی بخش خصوصی بوده و درجه موفقیت آن می بایست مورد بحث و بررسی قرار گیرد. اقدام دوم این دفتر در این جهت انجام مطالعه کارشناسی و تخصصی جهت تعیین تیپ های خاص کاری در مجتمع های خدماتی - رفاهی است. اما نکته مورد توجه آن است که در اقدامات انجام شده طرف اصلی همیشه سازمان بوده و بخش خصوصی همواره بخش کوچکی از فعالیت را بعهده گرفته است. دیگر اینکه این تیپ فعالیتها فقط در یک بعد (ساخت مجتمع های خدماتی - رفاهی) گسترش یافته و دیگر بخشهای حمل و نقل جاده ای از آن بی نصیب مانده اند. مطالعه وضعیتهای مشابه در سایر بخشها، ما را به این بحث رهنمون می کند که تشکیل شرکت سرمایه گذاری راه و خدمات جانبی حمل و نقل می تواند راهکاری مناسب برای خروج از این بن بست باشد. در لیست ۳۹۸ عضوی شرکت‌های بورس اوراق بهادار تهران ۲۹ شرکت با عنوان شرکت سرمایه گذاری می باشند. البته اکثر آنها با موضوع سرمایه گذاری در سهام و یا اوراق بهادار مشغول به فعالیت می باشند. ولی برخی از آنها دارای موضوع سرمایه گذاری در کالا و خدمات و یا فعالیت‌های صنعتی می باشند. شرکت‌های سرمایه گذاری با تجمیع سرمایه های اندک، مشکل عدم توان مالی افراد را پشت سر گذاشته و هسته ای تخصصی را برای انجام سرمایه گذاری حرفه ای

ایجاد می کنند . هر چند این موضوع می تواند تحت لوای موضوع وسیع تری با عنوان راههای توسعه فعالیت بخش خصوصی در زیر بخشهای حمل و نقل جاده ای قرار گرفته و موضوعاتی چون واگذاری امور به انجمنهای صنفی حرفه ای و تشکیل بانک تخصصی حمل و نقل نیز در آن بحث و بررسی شود . ولی برای نتیجه گیری بهتر و تخصصی تر ، موضوعات به طور جداگانه ای طرح و بررسی خواهد گردید .

تشریح و بیان موضوع :

تشکیل شرکت سرمایه گذاری راه و خدمات جانبی حمل و نقل اقدامی در جهت سازماندهی سرمایه ها و افراد (یا ساختارها) فعال موجود بخش برای دستیابی به اثربخشی است . بررسی وضعیت سرمایه گذاری بخش خصوصی و دولتی در بخشهای مختلف حمل و نقل جاده ای و مقایسه آن در سالهای مختلف ، بحثی وسیع و خارج از حوصله این نوشته است . طبق آمار موجود ، سازمان حمل و نقل از بدو تاسیس حدود ۴۰۰ فقره موافقت اصولی صادر نموده که بر اساس اطلاعات سالنامه آماری حمل و نقل ۸۲ ، حدود ۴۵ مجتمع خدماتی - رفاهی توسط بخش خصوصی احداث و بهره برداری شده است (تصاویر جدول ۱ و ۲ پیوست) . جالب آنکه در جدول یاد شده ۱۶ مورد از آنها با ستاره مشخص شده و در توضیح ذیل جدول آمده که این علامت مبین مجتمع های خدماتی - رفاهی ای است که یکی از عناصر آنها به بهره برداری رسیده است . در همین سال تعداد مجتمع های خدماتی - رفاهی دولتی ۱۸ مورد اعلام شده است که تماما" در حال بهره برداری می باشند . طبق مصاحبه های صورت گرفته با کارشناسان مربوط ، اکثر متقاضیان فعالیت در بخش سرمایه گذاری فاقد توان مالی و تخصصی لازم می باشند و صرفاً جهت برخورداری از تسهیلات در نظر گرفته شده به این سمت جذب می شوند .

بررسی و مقایسه این موضوع برای بخش ساخت پایانه های بار و مسافر نیز همین نتایج را ببار خواهد آورد . جداول شماره سه و چهار نیز برگرفته از سالنامه آماری حمل و نقل ۸۲ می باشند . در بخش ساخت پایانه

های بار از ۴۱ پایانه بهره برداری شده و در حال بهره برداری تعداد ۹ مورد بصورت مشارکتی و یا توسط بخش خصوصی بوده است . در مورد پایانه های مسافر نیز ۲۱۹ مورد در مالکیت شهرداری ، ۳۳ مورد با مالکیت خصوصی و ۵۷ مورد نیز در حال ساخت توسط دولت و بخش خصوصی است . مقایسه ارقام فوق الذکر در مدت زمان بررسی نشان از عدم وجود کارآیی و اثربخشی لازم است .

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای تحقق اهداف عالیه برنامه های پنجساله اقتصادی / اجتماعی و همگام با حرکت های صورت گرفته در سایر بخش های اقتصادی می بایست نسبت به مدیریت امور در این فرآیند اقدامی عاجل صورت دهد . چرا که همانطور که در سطور قبل اشاره شد این سازمان نهاد حاکمیتی در این بحث بوده و از لحاظ سازمان نیز دستیابی به اثربخشی برای آن ضروری است . از طرفی حرکت بخش خصوصی با وجود تسهیلات اعطایی و حمایت های ارائه شده بسیار بطئی و دور از انتظار است .

۱- سازمان های / ادارات عضو

۱ . سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای .

۲ . شرکت حمل و نقل بین المللی .

۳ . ایرسوتر .

۴ . کانون انجمن های صنفی شرکتهای حمل و نقل .

۵ . کانون انجمن های صنفی رانندگان .

۶ . وزارت تعاون .

۷ . شهرداری تهران .

۸ . راه آهن جمهوری اسلامی ایران .

۹ . سازمان بنادر و کشتیرانی .

۱۰ . شرکتهای راهسازی .

۲- عناوین و کارهای قابل اجراء

- ۱ . ساخت مجتمع های خدماتی - رفاهی و تیرپارکها .
- ۲ . ساخت پایانه های مسافر و بار .
- ۳ . بهره برداری از مجتمع های خدماتی - رفاهی و پایانه های دولتی موجود .
- ۴ . نگهداری از راههای موجود .
- ۵ . راهسازی .
- ۶ . ساخت و نگهداری از پایانه های مرزی .

اهمیت و ضرورت موضوع :

در تبیین درجه اهمیت تشکیل چنین نهادی همانطور که در سطور قبل نیز اشاره شد دو مسئله قابل ارائه و بررسی است :

- ۱ . لزوم طراحی ساز و کاری برای تجمیع و یکپارچه سازی سرمایه های جزء برای انجام فعالیتهایی که نیازمند سرمایه گذاری وسیع هستند .
- ۲ . لزوم وجود تخصص در انجام سرمایه گذاری در امور مختلف . این شرکت می تواند هسته ای تخصصی برای جمع آوری و پردازش اطلاعات در این زمینه باشد .

نتیجه :

رشد و توسعه اقتصادی هدفی متعالی است که کشورهای مختلف از راههای متفاوت درصدد کسب آن می باشند . یکی از مهمترین مباحث در این زمینه تجهیز توان موجود و طراحی ساز و کاری مناسب برای نیل به این هدف عالی است . این ساز و کار می بایست با توجه به واقعیتهای موجود کشور طراحی شده و هدایت گردد .

انسان از گذشته دور به این مهم پی برده که به تنهایی قادر به کسب اهداف اقتصادی خود نیست . به همین دلیل در چارچوب نظام اقتصادی / حقوقی خود مکانیزم " شرکت " را جهت تحصیل اهداف بزرگ کشف کرد . شرکتها به مرور زمان بر اساس نیازها و شرایط اشکال مختلفی یافتند . امروزه دیگر بحث بر سر کشف و نوآوری در ساخت شرکتی خاص نیست . بلکه می بایست از شکلهای موجود برای کسب نتیجه استفاده کرد .

شرکت سرمایه گذاری نیز یکی از این پدیده ها است . این نوع شرکت برای استفاده بهینه از منابع مالی خلق شدند و می بایست بر اساس مقتضیات اقتصادی ، مورد توجه واقع گردند . امروزه لزوم انجام سرمایه گذاری برای دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی واقعی بدیهی محسوب می شود . لیکن چگونگی دستیابی بدان با توجه به شرایط حاکم مهم است . صنعت حمل و نقل و به خصوص حمل و نقل جاده ای از جمله بخشهای اقتصادی ایران است که نیاز مبرم به سرمایه گذاری بخش خصوصی دارد . از طرفی فعالیتهای این بخش بسیار سرمایه بر هستند .

جدول شماره یک : وضعیت مجتمع های خدماتی - رفاهی بین راهی و تیرپارکها (احداث شده توسط بخش دولتی)

در سطح کشور تا پایان سال ۱۳۸۲

ردیف	عنوان	استان محل استقرار	موقعیت
1	تیرپارک تبریز	آذربایجان شرقی	کیلومتر ۱۴ تبریز - صوفیان
2	مجتمع خدماتی - رفاهی پایانه بار ارومیه	آذربایجان غربی	ارومیه مجاور جاده شهید کلانتری
3	مجتمع خدماتی - رفاهی نمین	اردبیل	کیلومتر ۲۴ اردبیل - آستارا
4	تیرپارک بيله سوار	اردبیل	جنب پایانه مرزی
5	مجتمع خدماتی - رفاهی مهیار	اصفهان	کیلومتر ۱۵ شهرضا - اصفهان
6	مجتمع خدماتی - رفاهی گناباد	خراسان	کیلومتر ۱۰ گناباد - تربت حیدریه
7	مجتمع خدماتی - رفاهی و تیرپارک سرچم	زنجان	کیلومتر ۶۵ زنجان - میانه
8	مجتمع خدماتی - رفاهی دامغان	سمنان	کیلومتر ۵ دامغان - سمنان
9	مجتمع خدماتی - رفاهی میامی	سمنان	کیلومتر ۶۵ شاهرود - سبزوار
10	مجتمع خدماتی - رفاهی و پایانه بار سمنان	سمنان	کیلومتر ۸ سمنان - تهران
11	مجتمع خدماتی - رفاهی سعادت شهر	فارس	کیلومتر ۱۰ سعادت شهر - آباده
12	مجتمع خدماتی - رفاهی بوئین زهرا	قزوین	کیلومتر ۱۰ بوئین زهرا - زنجان
13	مجتمع خدماتی - رفاهی سلفچگان	قزوین	کیلومتر ۲ سلفچگان - اراک (در شرف بهره برداری)

14	مجتمع خدماتی - رفاهی سه راهی نهاوند	کرمانشاه	کیلومتر ۸۵ کرمانشاه - همدان
15	تیرپارک اینچه برون	گلستان	مرز اینچه برون
16	مجتمع خدماتی - رفاهی و پایانه رشت	گیلان	کیلومتر ۱۵ رشت - قزوین
17	مجتمع خدماتی - رفاهی آمل	مازندران	کیلومتر ۲۰ آمل - تهران (در شرف بهره برداری)
18	تیرپارک یزد	یزد	محور یزد - نائین جنب پایانه کالا

ماخذ : دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور

جدول شماره دو : وضعیت مجتمع های خدماتی - رفاهی بین راهی و تیرپارکها (احداث و بهره برداری توسط بخش خصوصی)

در سطح کشور تا پایان سال ۱۳۸۲

ردیف	عنوان	استان محل استقرار	موقعیت
1	مجتمع خدماتی - رفاهی کشکسرای	آذربایجان شرقی	کیلومتر ۲۰ مرنند - بازرگان
2	مجتمع خدماتی - رفاهی رحیم مالک	آذربایجان شرقی	کیلومتر ۲۰ تبریز - میانه
3	مجتمع خدماتی - رفاهی امین دوست شهرضا	اصفهان	کیلومتر ۴۰ شهرضا - آباد (سمت چپ)
4	مجتمع خدماتی - رفاهی دهدشتی*	اصفهان	کیلومتر ۳ داران - سه راهی دامنه
5	مجتمع خدماتی - رفاهی بیدرام*	اصفهان	کیلومتر ۱۵ اصفهان - تهران
6	مجتمع خدماتی - رفاهی کریمیان*	اصفهان	کیلومتر ۴ اصفهان - تهران (سمت چپ)
7	مجتمع خدماتی - رفاهی شیران	اصفهان	کیلومتر ۱۵ اصفهان - اژیبه (ضلع جنوبی)
8	مجتمع خدماتی - رفاهی ذاکری*	اصفهان	کیلومتر ۲۵ کاشان - نراق (ضلع جنوبی)
9	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت آزاد راه امیرکبیر (شیرزاد)	اصفهان	کیلومتر ۵۰۰+۸۶ قم - کاشان (سمت راست)
10	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت سان آرا	اصفهان	کیلومتر ۱۴۰ آزاد راه کاشان - اصفهان (طرفین)
11	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت تعاونی ۱۹۸ دهلران	ایلام	محور دهلران (سه راهی کاور)

12	مجتمع خدماتی - رفاهی یوسف دشته *	بوشهر	کیلومتر ۹۵ کنگان - بندرعباس (سمت راست)
13	مجتمع خدماتی - رفاهی نورافکن *	بوشهر	کیلومتر ۲۵ برازجان - کنار تخته (سمت راست)
14	مجتمع خدماتی - رفاهی هوشنگ چراغی و شرکاء	تهران	کیلومتر ۲ جاجرود - رودهن (شمال محور)
15	مجتمع خدماتی - رفاهی ابوالفضل سهامی و بهروز زندیان (لاین شرقی)	تهران	کیلومتر ۳۰۰+۵۳ تهران - قم (طرفین محور)
16	مجتمع خدماتی - رفاهی مصلحتی و شرکاء	تهران	کیلومتر ۴۷ تهران - فیروزکوه (سه راهی چنار)
17	مجتمع خدماتی - رفاهی عرب مشاعی *	تهران	کیلومتر ۵۵ تهران - آمل حوالی پیست آبعلی (سمت رست)
18	مجتمع خدماتی - رفاهی آزاد راه تهران - ساوه *	تهران	کیلومتر ۶۰ آزاد راه تهران - ساوه (طرفین محور)
19	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت عمران شهر جدید بینالود	خراسان	کیلومتر ۵۵ مشهد - نیشابور (سمت چپ)
20	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت توسعه عمران جنوب خراسان	خراسان	کیلومتر ۷۰ مشهد ۰ تربت حیدریه (سمت چپ)
21	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت توسعه عمران جنوب خراسان	خراسان	کیلومتر ۴۵ تربت حیدریه - گناباد (سمت چپ)
22	مجتمع خدماتی - رفاهی محمد تقی ملک زاده	خراسان	کیلومتر ۱۰ نهبندان - زاهدان (سمت چپ)
23	مجتمع خدماتی - رفاهی مصطفی سباتی *	خوزستان	کیلومتر ۴۵ اهواز - آبادان (سمت راست)
ردیف	عنوان	استان محل استقرار	موقعیت

24	مجتمع خدماتی - رفاهی حسن معینی	زنجان	کیلومتر ۶۷ جاده قدیم زنجان - قزوین
25	مجتمع خدماتی - رفاهی غزال	زنجان	کیلومتر ۷۰ محور قزوین - زنجان (طرفین محور)
26	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت مجتمع اقامتی پذیرایی و خدماتی منتظر قائم	سمنان	کیلومتر ۸۰ تهران - گرمسار
27	مجتمع خدماتی - رفاهی مجتمع خیریه شاهرود (حوزه علمیه)	سمنان	کیلومتر ۸ شاهرود - سبزوار
28	مجتمع خدماتی - رفاهی محمود و باقر قائدی *	فارس	کیلومتر ۳۸۰ شیراز - بندرعباس (سمت راست)
29	مجتمع خدماتی - رفاهی اداره اوقاف و امور خیریه فسا	فارس	کیلومتر ۳۵ فسا - شیراز (سمت راست)
30	مجتمع خدماتی - رفاهی سیاوش اکبری	فارس	کیلومتر ۳۷ شیراز - جهرم (سمت چپ) (در شرف بهره برداری)
31	مجتمع خدماتی - رفاهی آزاد راه قزوین - زنجان	قزوین	کیلومتر ۱۸ آزاد راه قزوین - زنجان (طرفین محور)
32	مجتمع خدماتی - رفاهی علی افشه و مهدی نظری	قم	کیلومتر ۲۰ قم - سلفچگان (سمت راست)
33	مجتمع خدماتی - رفاهی ابراهیم مطیع - حسن طالبی و محمدحسن صفائی	قم	کیلومتر ۲۵ محور قدیم قم - تهران (سمت راست)
34	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت اوج	قم	کیلومتر ۲۱ اتوبان قم - تهران (سمت راست) (در شرف بهره برداری)
35	مجتمع خدماتی - رفاهی مارال	قم	کیلومتر ۵ محور قم - سلفچگان
36	مجتمع خدماتی - رفاهی مجتمع تعاونی ۵۷ و ۵۸	قم	کیلومتر ۸۰ اتوبان تهران - قم

37	مجتمع خدماتی - رفاهی حمداله اسدی *	کردستان	کیلومتر ۲۰+۱۵ قروه - همدان (سمت چپ)
38	مجتمع خدماتی - رفاهی ناصر علی اسعدزاده بهزادی	کرمان	کیلومتر ۳۵ کهنوج - جیرفت (سه راهی بهادرآباد)
39	مجتمع خدماتی - رفاهی حسین اهتمام بر	کرمان	کیلومتر ۴۰+۱۴ بم - زاهدان (سمت چپ)
40	مجتمع خدماتی - رفاهی مظفر سلطانیان	کرمانشاه	کیلومتر ۴ هرسین - نورآباد (سمت چپ (در شرف بهره برداری)
41	مجتمع خدماتی - رفاهی علیرضا شیخ نظری	گلستان	کیلومتر ۲۰ گرگان - علی آباد (سمت چپ)
42	مجتمع خدماتی - رفاهی علیرضا فردین فر *	لرستان	کیلومتر ۱۳۲ کوهدشت - اسلام آباد (سمت چپ)
43	مجتمع خدماتی - رفاهی محمد حسین ابراهیمی	مازندران	کیلومتر ۶ کیاسر - ساری (ضلع شمالی)
44	مجتمع خدماتی - رفاهی والی اله خلیلی و ناصر رضوی *	مرکزی	کیلومتر ۳۲ اراک - سلفچگان (سمت راست)
45	مجتمع خدماتی - رفاهی شرکت توسعه عمران جنوب خراسان *	یزد	کیلومتر ۸۵ دیهوک - طبس (سمت راست)

ماخذ : دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور
*مجتمع هایی که یکی از عناصر آنها به بهره برداری رسیده است .

جدول شماره سه : وضعیت پایانه های باری در سطح کشور تا پایان سال ۱۳۸۲ (به تفکیک خصوصی و دولتی)

استان محل استقرار	نام پایانه	محور محل استقرار	مساحت (هکتار)	وضعیت
آذربایجان شرقی	تبریز	تبریز - بستان آباد	۶۳	بهره برداری شده
	میانه	تبریز - میانه	۵/۵	بهره برداری شده
آذربایجان غربی	ارومیه	ارومیه - سلماس	۲۵	بهره برداری شده
	سیمان ارومیه	ارومیه مهاباد	۱/۷۵	بهره برداری شده
اردبیل	اردبیل	اردبیل - خلخال	-	در مرحله طراحی متوقف شده
	سیمان اردبیل	مقابل کارخانه سیمان اردبیل	۶/۶	متوقف شده (مشارکتی)
اصفهان	امیرکبیر	اصفهان - تهران	۱۳	بهره برداری شده
	خمینی شهر	خمینی شهر - نجف آباد	۱	بهره برداری شده
	شرق (خصوصی)	اصفهان - نائین	۶/۵	بهره برداری شده (بخش خصوصی)
	مبارکه (خصوصی)	مبارکه	-	بهره برداری شده (بخش خصوصی)
	نائین	نائین - یزد	۱۰	متوقف شده
ایلام	ایلام	ایلام - دره شهر	۷	متوقف شده
بوشهر	بوشهر	بوشهر - برازجان	۶۰	بهره برداری شده
تهران	اکبر آباد رباط	تهران - ساوه	۶۸/۴	بهره برداری شده
	کریم	تهران - ساوه	۶/۵	در حال بهره برداری محدود
	ریلی تهران			

چهار محال و بختیاری	شهرکرد	شهرکرد - فرخ شهر	۲۵	بهره برداری شده
خراسان	مشهد	مشهد - فریمان	۴۷	بهره برداری شده
	بیرجند	کمربندی بیرجند	۲۷	بهره برداری شده
خوزستان	بندر امام خمینی	بندر امام خمینی - سه راهی سربندر	۲۷	بهره برداری شده
	اهواز (موقت)	اهواز - ماهشهر	۹	بهره برداری شده
	آبادان - خرمشهر	آبادان - اهواز	۱۴	متوقف شده
زنجان	زنجان		۱۱/۶	متوقف شده
سمنان	سمنان	سمنان - گرمسار	۳۸/۵	بهره برداری شده
	دامغان	دامغان - سمنان	۲۲/۵	متوقف شده
	شاهرود	شاهرود - دامغان	۲۵	متوقف شده
سیستان و بلوچستان	زاهدان	سه راهی زاهدان - مشهد	۳۴	بهره برداری شده
	چابهار	چابهار - ایرانشهر	۳۱	بهره برداری شده
	پایانه زاهدان	کمربندی زاهدان	۲/۱۹	بهره برداری شده
	سیمان خاش	جنب کارخانه سیمان	۵	متوقف شده (مشارکتی)
استان محل استقرار	نام پایانه	محور محل استقرار	مساحت) (هکتار	وضعیت
فارس	اکبرآباد شیراز	شیراز - اصفهان	۱۰۲	بهره برداری شده
قزوین	قزوین	قزوین - بوئین زهرا	۴۴/۵	بهره برداری شده
قم	قم	محور قدیم قم - تهران	۴۷	آماده بهره برداری
کردستان	سنندج	سنندج - کرمانشاه	۱۷	بهره برداری شده

متوقف شده	۳	قروه - همدان	قروه	
بهره برداری شده	۳۵/۷۵	باغین - کرمان	کرمان	کرمان
فاز یک بهره برداری شده	۱۵	جیرفت - کرمان	جیرفت	
در حال احداث (مشارکتی) (۲۰	شهربابک - سیرجان - بندرعباس	سیرجان	
در حال احداث (بخش خصوصی)	۱۱	کرمان - رفسنجان	رفسنجان) (خصوصی)	
بهره برداری شده	۵۰	کرمانشاه - بیستون	کرمانشاه	کرمانشاه
بهره برداری شده	۴	خمام - انزلی	انزلی	گیلان
بهره برداری شده	۸	آستارا - تالش	آستارا	
بهره برداری شده	۶	رشت - منجیل	رشت	
در مرحله طراحی متوقف شده	۶/۱	رشت - لوشان	لوشان	
بهره برداری شده (بخش خصوصی)	۷	الیگودرز - اصفهان	الیگودرز	لرستان
آماده بهره برداری	۴۸	کمربندی خرم آباد - اندیمشک	خرم آباد	
آماده بهره برداری	۷/۶	نکاء - بهشهر	نکاء	مازندران
آماده بهره برداری (بخش خصوصی)	۴۰	کمربندی نوشهر	نوشهر) (خصوصی)	
بهره برداری شده	۳۲	اراک - بروجرد	اراک	مرکزی
در مرحله طراحی متوقف شده	۵۰	تهران - ساوه	ساوه	
بهره برداری شده	۳۸/۵	بندرعباس - سیرجان	بندرعباس	

بهره برداری شده (بخش خصوصی)	۲	بندرلنگه - بستک	بندرلنگه) (خصوصی	
بهره برداری شده	۲۵	همدان - رزن	همدان	همدان
بهره برداری شده	۲۸	یزد - سه راهی کمربندی جنوبی	یزد	یزد
در مرحله طراحی متوقف شده	۳۰	اردکان - نائین	اردکان	
بهره برداری شده	۱۰	برون مرزی	عشق آباد	ترکمنستان
در مرحله طراحی متوقف شده	-	برون مرزی	ایروان	ایروان

ماخذ : دفتر فنی و امور پیمانها سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور

تعداد بهره برداری شده : ۳۵ پایانه

تعداد آماده بهره برداری : ۵ پایانه

تعداد در حال احداث : ۲ پایانه

جدول شماره چهار : وضعیت پایانه های مسافربری در سطح کشور تا پایان سال ۱۳۸۲

پایانه های در حال ساخت	در حال بهره برداری			تعداد نام استان
	پایانه اختصاصی گاراژ	مالکیت خصوصی	مالکیت شهرداری	
۰	۸۳	۰	۱۱	آذربایجان شرقی
۵	۳۳	۰	۱۰	آذربایجان غربی
۱	۱۴	۱	۶	اردبیل
۳	۵۳	۲	۲۲	اصفهان
۲	۲۳	۰	۲	ایلام
۲	۲۲	۱	۱	بوشهر
۱	۲	۰	۹	تهران
۱	۱۳	۰	۷	چهار محال و بختیاری
۶	۲۳	۳	۲۷	خراسان
۴	۲۷	۰	۲۲	خوزستان
۰	۱۵	۱	۵	زنجان
۳	۹	۰	۳	سمنان
۰	۳۷	۰	۲	سیستان و بلوچستان
۴	۳۳	۲	۹	فارس
۳	۷	۰	۳	قزوین
۰	۱	۱	۴	قم
۱	۱۲	۲	۸	کردستان
۳	۷۷	۱	۴	کرمان
۳	۲	۱	۲۷	کرمانشاه
۱	۸	۰	۲	کهگیلویه و بویر احمد
۰	۴۱	۰	۲	گلستان
۰	۸	۵	۳	گیلان

۳	۲۴	۱	۸	لرستان
۵	۵۳	۸	۶	مازندران
۱	۱۶	۲	۴	مرکزی
۰	۱۰	۱	۲	هرمزگان
۴	۹	۱	۷	همدان
۱	۱۶	۰	۳	یزد
۵۷	۶۷۱	۳۳	۲۱۹	جمع کل

ماخذ: دفتر حمل و نقل مسافر سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور

توضیح ۱: پایانه های در حال ساخت شامل پایانه های عمومی و خصوصی می باشد.