

جمهوری اسلامی ایران



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

طرح تشکیل :

هیئت امناء پایانه های بار

تهیه و تنظیم : حمید قدردان - داوود نیکخواه

دفتر امور سرمایه‌گذاری و نظارت بر بهره‌برداری

آبان ماه ۱۳۸۶

((مقدمه))

طبق تعاریف و مفاهیم استاندارد آماری مرکز آمار ایران پایانه بار، محلی است به منظور ساماندهی امور حمل و نقل بار و ارائه خدمات مورد نیاز رانندگان وسایل نقلیه عمومی باری، حذف تردد وسایل نقلیه باری سنگین از معابر شهری و کاهش آلودگی محیط زیست که در حاشیه شهرها و مراکز تولید و جذب بار احداث شده و دارای کلیه تاسیسات و امکانات برای ارائه خدمات وابسته به حمل و نقل بار از قبیل سالن اعلام بار، موسسات و شرکتهای حمل و نقل بار، رستوران، مسجد، استراحتگاه رانندگان، تعمیرگاه، پارکینگ و سایر خدمات لازم می باشد.

پایانه با چنین تعریفی در سنوات گذشته مشغول به فعالیت بوده و زیر نظر سازمان حمل و نقل و پایانه ها مدیریت می شده است. لیکن نظارت و کنترل بخشهای مختلف پایانه به لحاظ تفاوت ماهوی و عملکردی آنها همیشه مورد بحث و بررسی بوده است.

لذا به منظور نظارت هر چه بیشتر و مشارکت دادن بهره برداران غرف در امور مرتبط به خود و هماهنگی هر چه بیشتر در انجام امور، پیشنهاد می گردد که در پایانه های بار سطح کشور هیئت امناء تشکیل گردد که به لحاظ حضور نمایندگان تمام بخشهای فعال پایانه در چنین هیئتی می توان به پذیرش آراء آن به عنوان نقطه قوت توجه داشت. با توجه به مطالب فوق الذکر اهداف تشکیل هیئت امناء پایانه به شرح زیر قابل جمع بندی است.

۱- هماهنگ کردن مکانیزمهای نظارتی موجود در پایانه.

۲- ارزیابی و نظارت بر نحوه بهره برداری از پایانه که توسط شرکتهای بهره بردار اداره می

گردد.

۳- جلب مشارکت مردم در امور مشارکت پذیر و واگذاری بخشی از فعالیتهای اجرایی به آنها.

در ادامه گزارش نحوه تشکیل هیئت امناء پایانه و ماهیت آن به تفصیل مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت .

((ارکان هیئت امناء))

با توجه به اینکه پایانه های بار با هزینه هنگفتی توسط دولت احداث شده است لذا پایانه توسط مدیر پایانه ای که از سوی ادارات کل حمل و نقل و پایانه های استان تعیین می گردد اداره می شود که با طرح موضوع تشکیل هیئت امناء ارکان آن بشرح ذیل تعیین می گردد .

هیئت امناء متشکل از ۵ نفر می باشد .

انتخاب اعضاء هیئت امناء با نظارت اداره کل / سازمان حمل و نقل استان خواهد بود . فعالیت در هیئت امناء پایانه افتخاری است .

دوره فعالیت هیئت امناء پایانه سه سال می باشد . لذا پایانه هیچگاه نمی بایست فاقد هیئت امناء قانونی باشد . دو ماه قبل از پایان دوره هیئت امناء می بایست ترتیبی اتخاذ گردد تا اعضاء هیئت امناء انتخاب و به سازمان معرفی شوند .

((اعضاء هیئت امناء پایانه بار))

هیئت امناء پایانه بعنوان مرجع هماهنگی سیاستهای نظارتی و اجرایی سازمان استان در هر پایانه متشکل از افراد زیر است :

- ۱- نماینده انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل مستقر در پایانه .
- ۲- نماینده انجمن صنفی رانندگان منطقه .
- ۳- نماینده فعالین غرف تجاری و خدماتی .

۴- نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های (مدیر پایانه)

۵- کارشناس بازرگانی استان (دبیر جلسه)

شرایط:

الف: هیئت امناء یک نفر از بین اعضا فوق الذکر را بعنوان رئیس هیئت امناء انتخاب نموده و حدود و اختیارات آن توسط اعضاء هیئت امناء تعیین می گردد.

ب: هیئت امناء علاوه بر جلساتی که بصورت مرتب و حداقل هر ماه یکبار تشکیل خواهد نمود بر حسب ضرورت می تواند با دعوت کتبی یا تلفن رئیس هیئت امناء تشکیل جلسه بدهد.

ج: اعضاء هیئت امناء حداکثر تا یک هفته بعد از انتخاب شدن تشکیل جلسه داده و از بین خود رئیس هیئت امناء و یک نفر را بعنوان نائب رئیس هیئت امناء انتخاب خواهد نمود.

د: در صورت استعفا یا فوت و یا سلب شرایط از هر یک از اعضاء هیئت امناء، عضو جدید دیگری بجای عضو اصلی انتخاب و انجام وظیفه می نماید.

ه: شرکت اعضاء هیئت امناء در جلسات ضروریست و غیبت هر یک از اعضاء بدون عذر موجه و بدون اطلاع قبلی در سه جلسه متوالی در حکم استعفای عضو غایب خواهد بود.

و: کلیه فعالیتهای هیئت امناء غیرسیاسی و غیرانتفاعی می باشد.

ز: طرحها و برنامه و سایر اقداماتی که به نحوی با وظایف سازمان استان مرتبط می باشد پس از کسب موافقت و با نظارت اداره کل استان به اجرا درخواهد آمد.

((وظایف هیئت امناء پایانه))

۱. برنامه ریزی و هماهنگ نمودن مکانیزمهای نظارتی در امور خدماتی و نگهداری موجود در پایانه هماهنگ با سیاستهای سازمان و ارائه پیشنهادات مربوطه به اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان .
۲. تلاش در جهت حل و فصل اختلافات تجاری و حمل و نقلی موجود در درون پایانه .
۳. مشارکت در امر بررسی و ارزیابی عملکرد بهره بردار پارکینگ پایانه ها و ارائه پیشنهادات ، نقطه نظرات به اداره کل و حمل و نقل و پایانه های استان .
۴. ارائه راهکارهای مناسب برای حل مسائل و مشکلات.
۵. نظارت بر امر ارائه خدمات توسط بهره برداران غرف .
۶. تلاش در جهت اجرای سیاستهای ابلاغی سازمان در خصوص پایانه های بار .
۷. ارائه راهکار مناسب برای حل مسائل و مشکلات بوجود آمده.
۸. نظارت دقیق بر عملکرد کلیه غرف و پیگیری اخذ حق شارژ غرف پایانه ها.
۹. نظارت دقیق بر عملکرد کلیه غرف و پیگیری و هماهنگی لازم جهت اخذ حق شارژ از غرف پایانه های بار.